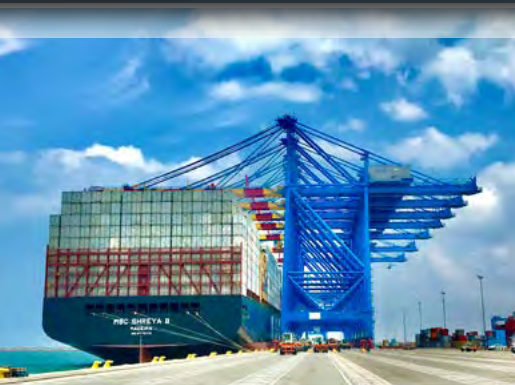
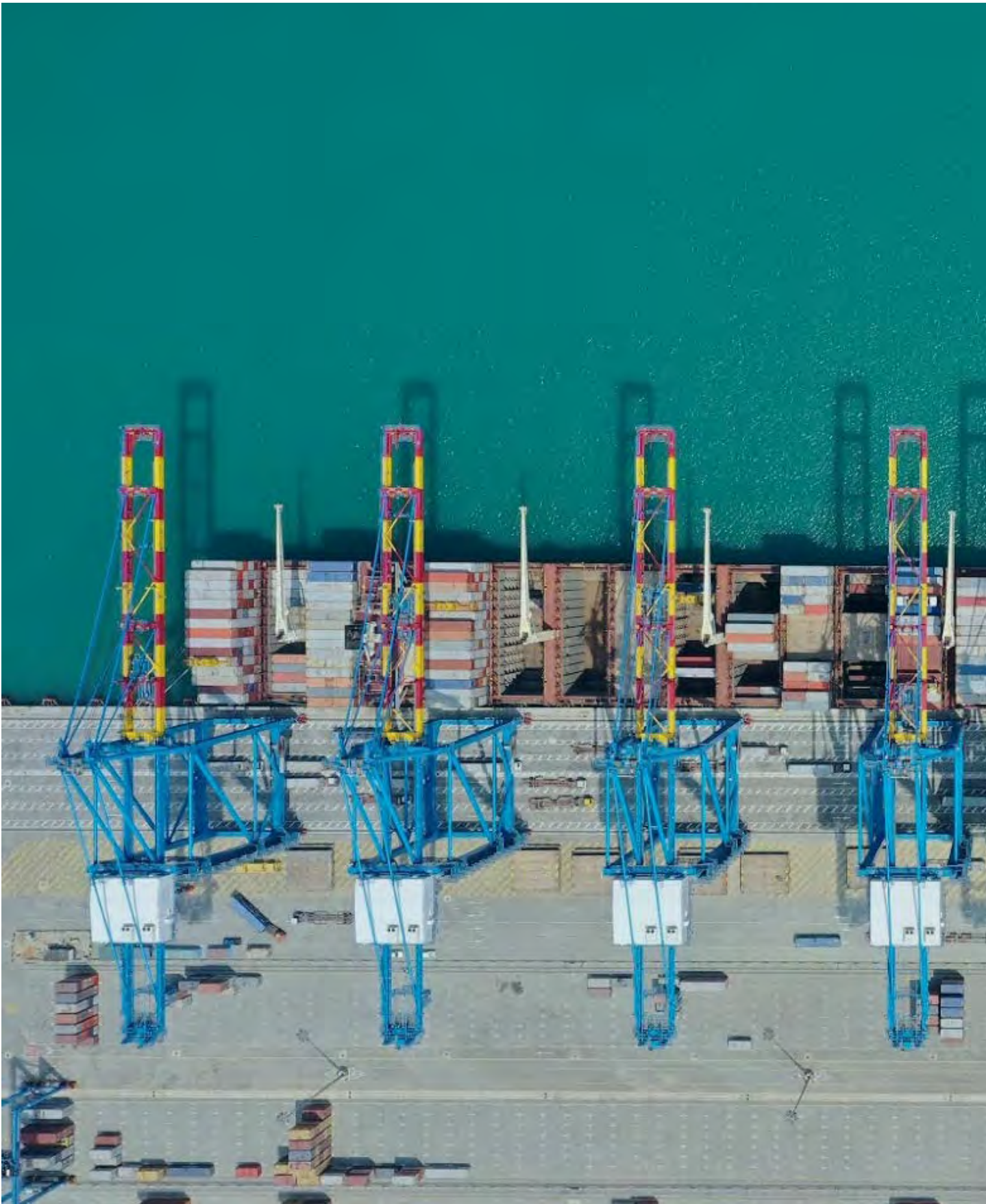




GREEN TERMINAL

Le processus de labellisation environnementale des terminaux créé par Bolloré Ports







Chaîne de valeur durable

L'implication des entreprises du secteur privé est primordiale pour répondre aux enjeux de bien commun. Bolloré Ports, opérateur de concessions portuaires sur trois continents, a très tôt pris en compte les attentes de son écosystème pour agir avec responsabilité sur toute sa chaîne de valeur.

En intégrant les critères ESG dans notre stratégie de développement, notre ambition est d'investir mieux et durablement tout en combinant performance financière et impact positif vis-à-vis de nos parties prenantes.

En phase avec nos objectifs, nous avons entrepris de doter nos terminaux d'un processus de labellisation inédit : « Green Terminal ». Ce nouveau label, dont nous sommes les pionniers, repose sur des fondamentaux simples, en accord avec la politique RSE de Bolloré Ports pour réduire davantage notre empreinte carbone.

Désireux d'aller au-delà des exigences de la norme ISO 14001, notre démarche comporte plusieurs volets : la construction d'infrastructures durables, l'acquisition d'équipements respectueux de l'environnement, l'implémentation de solutions digitales...

Plus encore, elle intègre toutes les initiatives qui favorisent une économie circulaire (valorisation et recyclage des déchets, traitement de l'eau...) auxquelles s'ajoutent la formation et la sensibilisation de nos collaborateurs aux bonnes pratiques liées aux enjeux environnementaux. Cette démarche de Bolloré Ports, inédite dans le secteur portuaire a été approuvée par Bureau Veritas qui va réaliser sur l'ensemble de nos terminaux les audits de labellisation Green Terminal.

Et ce n'est qu'un début. Nous continuerons de nous engager durablement pour l'avenir de notre planète.

Philippe Labonne,

Directeur général adjoint de Bolloré Transport & Logistics,
Directeur général de Bolloré Ports



Bolloré Ports

Opérateur de 21 concessions portuaires à travers le monde dont 13 terminaux à conteneurs, Bolloré Ports possède une expertise unique dans les terminaux à conteneurs, la manutention conventionnelle. Il a également développé un réseau d'agences shipping qui traitent chaque année plus de 7000 escales.

En Afrique, les solutions développées par Bolloré Ports participent à la réduction de la congestion urbaine et à l'amélioration de la desserte des territoires enclavés identifiés comme des enjeux clés.

Depuis la mise en place de ses premières concessions, Bolloré Ports a intégré les enjeux ESG dans la conduite de ses opérations avec la construction d'infrastructures durables, l'acquisition d'équipements respectueux de l'environnement et l'implémentation de solutions digitales.

Au travers de ses activités, Bolloré Ports s'engage pour le développement inclusif des territoires par la création d'un grand nombre d'emplois directs et indirects et par un programme d'investissements qui soutient une croissance durable.



Chiffres clés



8 000
collaborateurs



1^{er} opérateur portuaire
privé du continent

13%
de part de marché



21 concessions portuaires dont
13 terminaux à conteneurs



4,93
millions d'EVP
manutentionnés



35
ports secs



100
agences shipping



7
terminaux ro-ro



2
chantiers navals

Green Terminal, un label pionnier de Bolloré Ports



Acteur responsable et engagé, Bolloré Ports investit chaque année dans des projets portuaires de grande envergure, principalement en Afrique mais aussi en Asie et en Amériques, destinés à soutenir le développement des économies locales.

Ayant pris le parti d’agir de façon encore plus efficace pour accélérer la transition énergétique, Bolloré Ports s’est doté d’un processus de labellisation de ses installations pour formaliser l’ensemble de ses engagements et poursuivre ses efforts dans la logistique écoresponsable autour d’un programme ambitieux.

À travers la dénomination : « Green Terminal », Bolloré Ports met en œuvre un système de management environnemental unique ayant pour objectif de réduire considérablement l’empreinte carbone de ses activités.

Bureau Veritas

Pour l’accompagner dans cette démarche, Bolloré Ports a sollicité en 2020 les experts de Bureau Veritas, l’un des principaux leaders mondiaux des essais, de l’inspection et de la

certification, pour réaliser une analyse de la pertinence du label Green Terminal.

À compter de 2021, les terminaux à conteneurs de Bolloré Ports concernés par la démarche, seront audités tous les ans en vue de recevoir une attestation de conformité délivrée par le bureau de contrôle.



**BUREAU
VERITAS**

Shaping a World of Trust

Le label Green Terminal de Bolloré Ports repose sur huit piliers fondamentaux



Classification des terminaux et scoring

Le label Green Terminal est applicable à tous les nouveaux terminaux et à ceux ayant fait l'objet d'une modernisation ou d'une extension. La méthodologie sera appliquée à l'ensemble des terminaux à conteneurs et le scoring donnera 4 niveaux de certification. Les terminaux qui n'obtiennent pas un minimum de 50% ne pourront être labellisé Green Terminal.



50%



65%



80%



90%

Piliers du label Green Terminal

1. Mettre en œuvre un pilotage optimisé du système de management environnemental

Le label Green Terminal de Bolloré Ports va au-delà des exigences requises par le standard ISO 14001 qui constitue la référence de base et donne les exigences génériques pour un système de management environnemental (SME). Mais elle ne spécifie pas de niveaux de performance environnementale à atteindre.

Le label Green Terminal de Bolloré Ports introduit une classification pour tous les nouveaux terminaux ainsi que ceux ayant fait l'objet d'une modernisation ou d'une extension.

À horizon 2022, Bolloré Ports envisage en outre de renforcer sa démarche de dialogue avec les parties prenantes internes et externes. Des principes fondamentaux communs fondent la méthodologie du Groupe Bolloré à laquelle Bolloré Ports adhérera de facto : sensibilisation et implication des équipes de terrain, qualité d'écoute, approche collaborative, culture du résultat, délai de traitement raisonnable, transparence des démarches, etc.

LE SAVIEZ-VOUS ?

UNE CARTOGRAPHIE DES PARTIES PRENANTES PRIORITAIRES EST EXIGÉE POUR LES ENTITÉS CONCERNÉES DANS LE CADRE DE LA DÉMARCHE DE CERTIFICATION ISO 9001. EN 2020, TOUS LES TERMINAUX À CONTENEURS RÉPONDANT AU REPORTING RSE ONT DÉCLARÉ ÊTRE CONFORMES À CETTE EXIGENCE.

2. S'engager auprès des parties prenantes locales

Le dialogue avec les parties prenantes est au cœur de la culture d'entreprise. Chaque année, Bolloré Ports se montre attentif aux exigences de ses parties prenantes externes, qu'il s'agisse des exigences et obligations émanant des autorités publiques et institutions réglementaires et de marché (déclaration de performance extra-financière, loi sur le devoir de vigilance, loi Sapin II, règlement général sur les données personnelles, loi sur la lutte contre l'évasion fiscale, etc.) ; des investisseurs face à la montée en puissance progressive des critères ESG ; des clients de ses terminaux pour qui Bolloré Ports s'engage à fournir la meilleure qualité de produits et de services dans le respect de ses engagements RSE sur l'ensemble de sa chaîne de valeur ; des fournisseurs et sous-traitants, des communautés locales avec lesquelles Bolloré

Ports mène une démarche de dialogue structurée ; des grandes institutions et agences multilatérales (Pacte mondial des Nations unies) ; enfin des médias ou des ONG en travaillant toujours à cet effort de transparence.



3. Construire des infrastructures conformes aux standards internationaux



Bolloré Ports investit chaque année dans la construction et la modernisation d'infrastructures portuaires conformes aux standards internationaux et répondant à des critères écoresponsables très stricts tout en respectant les normes environnementales locales. Pour chaque nouveau projet de construction ou de réhabilitation, près de 10% du budget total

est consacré à l'environnement, à l'exception des équipements de manutention. Cette part comprend les matériaux de construction d'origine naturelle ou recyclables, les installations électriques mais aussi les systèmes internes comme le chauffage, la climatisation ou l'éclairage pour réduire les dépenses énergétiques.



En droite ligne des engagements de Bolloré Transport & Logistics, Bolloré Ports s'est résolument engagé pour répondre aux enjeux environnementaux, sociaux et de gouvernance dans l'aménagement, la construction, la modernisation et la gestion des terminaux portuaires qu'elle opère. Nous souhaitons contribuer à l'atteinte des objectifs de développement durable, au respect des normes environnementales et à la réduction de l'empreinte carbone des activités logistiques.

Le label Green Terminal va permettre d'accélérer nos chantiers de transition énergétique. Cette démarche va renforcer nos investissements dans les plate-formes digitalisées collaboratives, le désengorgement des villes portuaires et l'amélioration de la desserte des territoires enclavés. Naturellement nous allons mettre à contribution dans le cadre de ce label Green Terminal, les solutions intermodales, afin de réduire la congestion urbaine, fluidifier le transport de marchandises et réduire ainsi l'impact sur l'environnement.

Olivier De Noray
Directeur général Ports et Concessions

Les champions de la performance énergétique

Meridian Port Services (MPS) au Ghana

Engagé dans des travaux d'extension depuis 2018, Meridian Port Services (MPS) a réduit de 36 % ses émissions de gaz à effet de serre en l'espace de trois ans et figure ainsi parmi les entités les plus performantes énergétiquement. Ramenée aux volumes manutentionnés, son intensité carbone est de l'ordre de 5 kg de CO₂ éq./TEU sur l'exercice 2020 contre 9 kg de CO₂ éq./TEU sur l'exercice 2018.



Freetown Terminal en Sierra Leone



Inauguré en 2018, Après plus de deux ans de travaux, Freetown Terminal a inauguré en 2018 une extension sur laquelle elle a installé des portiques électriques. Son raccordement au réseau public d'électricité a en outre permis de réduire de 22 % les émissions de gaz à effet de serre liées aux consommations en carburant d'engins de manutention thermiques.

Owendo Container Terminal (OCT) au Gabon

Entre 2018 et 2019, Owendo Container Terminal (OCT) a réduit de 9 % ses émissions globales grâce à un usage rationnel et à une électrification progressive de ses équipements. Malgré une activité en hausse et l'ajout de quatre nouveaux équipements (2 PPM et 2 E-H), l'intensité carbone émise par conteneur manutentionné a diminué de 33 %.



Tuticorin Terminal en Inde



Mis en service en 2018, Tuticorin Terminal a réduit de 45 % ses émissions de gaz à effet de serre liées aux consommations en carburant de ses engins de manutention thermiques au cours de sa première année d'exploitation. Une performance qui s'explique par l'introduction d'équipements moins énergivores, en particulier des portiques électriques eRTG.

Timor Ports

Au Timor-Leste où Bolloré Ports va démarrer dès 2022 les activités du port en eaux profondes de Tibar Bay, des études environnementales, lancées avec le concours de la Banque mondiale, ont permis de définir les mesures compensatoires à mettre en œuvre pour reconstituer une zone de mangrove tout en augmentant sa surface et préserver la faune marine par la mise en place d'un éclosoir pour protéger les tortues. Ce projet a à ce titre été élu meilleur partenariat public-privé en Asie-Pacifique par IJGlobal en 2019.



4. Investir dans des équipements respectueux de l'environnement

Si auparavant les équipements de manutention étaient majoritairement alimentés par des énergies fossiles, désormais les nouveaux modèles optent pour une motorisation électrique qui n'émet aucune pollution et constitue de fait une meilleure alternative.

En amont de son processus de labellisation Green Terminal, Bolloré Ports a lancé plusieurs projets visant à réduire son impact carbone. Côté équipement, l'opérateur s'est doté d'engins de manutention plus respectueux de l'environnement. Disposant déjà d'un parc de portiques de quai (STS) entièrement électrique,



LE SAVIEZ-VOUS ?

ENTRE 2019 ET 2020, LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE LIÉES À LA MISE EN ŒUVRE DES ENGIN ÉLECTRIQUES ONT DIMINUÉ DE 11% GRÂCE À L'ACQUISITION DE NOUVEAUX ENGIN DE MANUTENTION ÉLECTRIQUES NOTAMMENT DES ERTG.

il a également entamé le renouvellement progressif de ses portiques de parc (RTG) au profit d'eRTG. Leur part atteint aujourd'hui 23% du nombre total de RTG.

Au-delà des opérations de manutention, Bolloré Ports a mis en place au Congo des navettes Bluebus ainsi que des voitures électriques qui permettent aux collaborateurs de se déplacer sur l'emprise de son terminal à conteneurs. Cette initiative devrait par ailleurs bientôt être étendue à d'autres terminaux.

Tracteurs électriques équipés de batteries LMP

Avec Blue Solutions, filiale du Groupe Bolloré et de Gaussin, Bolloré Ports s'est associé pour codévelopper un tracteur électrique intégrant ses propres spécifications techniques. Équipés des batteries LMP® de Blue Solutions, ces engins

de manutention 100% électriques permettent de réaliser d'importantes économies d'exploitation en matière de dépenses énergétiques, sans aucun compromis sur la performance ou la productivité.



Les deux premiers modèles ont été réceptionnés par Abidjan Terminal en 2020, qui devient également le premier terminal en Afrique à recevoir et à mettre en opération cette nouvelle technologie dédiée au transport de conteneurs. Au cours de l'année 2021, Bolloré Ports a également passé une commande historique de 36 tracteurs Gaussin qui viendront équiper le deuxième terminal à conteneurs d'Abidjan dès sa mise en service.

5. Développer la transformation digitale

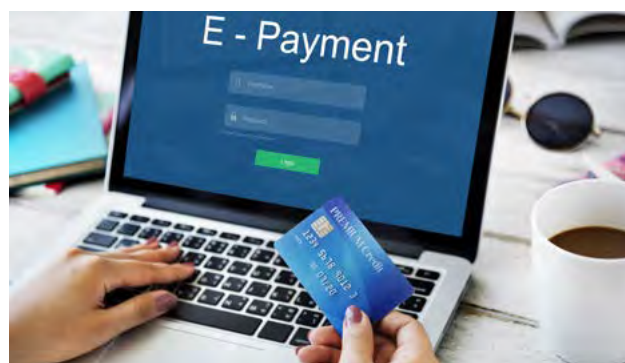


Bolloré Ports promeut et encourage la dématérialisation des documents de transport et s'est équipé de solutions digitales : logiciel de facturation, CRM, paiement en ligne... pour faciliter les échanges et simplifier les processus administratifs tout en réduisant la pollution de l'air et la congestion dans les ports où il opère des terminaux.

L'exploitation des terminaux à conteneurs de Bolloré Ports est gérée par des TOS (Terminal Operating System) performants (Oscar ou Navis N4) qui permettent de planifier, d'exécuter et de contrôler en temps réel les opérations maritimes et d'augmenter la productivité grâce aux interfaces configurables ainsi que l'intégration de fonctionnalités de planification automatisée.

Bolloré Ports a d'ailleurs signé un accord de licence avec Navis pour équiper plusieurs de ses terminaux de son nouveau système d'exploitation Navis N4 qui viendra optimiser la gestion de ses processus et accélérer son potentiel de développement.

moyen de paiement en partenariat avec d'autres organismes bancaires ou agrégateurs de solutions de paiement en ligne, tels que InTouch au Sénégal.



E-paiement

Bolloré Ports travaille aussi à la mise en place dans son réseau d'un système d'e-paiement interfacé avec le portail Web IES développé en interne, qui complétera les systèmes existants et qui devrait, à terme, être le mode de paiement privilégié.

En décembre 2019, Togo Terminal a ainsi lancé, avec le groupe Ecobank, une nouvelle solution de paiement en ligne via un site dédié qui permet, outre un gain de temps considérable, de sécuriser les démarches. D'autres pays tels que le Sénégal et le Nigéria et bientôt le Gabon ont également adopté ce nouveau

Cargo Community System

Bolloré Ports promeut la mise en place de plateformes électroniques collaboratives dans les écosystèmes portuaires où il opère. Les guichets uniques lancés au Bénin et au Togo avec le concours de Bolloré Ports participent de cette démarche. Destiné à faciliter les échanges entre tous les acteurs de l'écosystème portuaire, ce dispositif appelé aussi « Cargo Community System » prend la forme d'une plate-forme digitale permettant de centraliser tous les documents administratifs ainsi que les formalités douanières. Il permet de réduire les déplacements des clients et participe à la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

6. Favoriser l'économie circulaire

Collecter, valoriser et recycler les déchets



Bolloré Ports encourage les bonnes pratiques axées sur l'environnement en prenant en compte les spécificités de chacun de ses terminaux à travers la mise en place d'une stratégie durable de traitement des déchets visant à réduire son empreinte carbone.

En ligne avec ces objectifs, l'opérateur a ainsi investi dans des équipements favorisant le

recyclage et s'est entouré de prestataires qualifiés pour collecter, valoriser et recycler efficacement les déchets produits par les différents usagers du port (armateurs, opérateurs...). Grâce aux différentes initiatives mises en place, les déchets dangereux ont diminué de 7% entre 2019 et 2020. Quant aux huiles usagées, qui constituent les principaux déchets des terminaux en Afrique, elles font l'objet d'un traitement spécifique grâce à un partenariat mis en place avec les compagnies pétrolières. Dans le cadre de l'accord passé avec l'une d'entre elles, les huiles usagées sont ainsi récupérées directement sur le site puis évacuées vers des sociétés spécialisées agréées. En 2020, la production d'huiles usagées a diminué de 25% par rapport à l'année précédente. Bolloré Ports concourt en outre à augmenter continuellement la part de déchets valorisés. Ainsi, près de 68% de la production d'huiles usagées a été recyclée en 2020.

Réduire les risques environnementaux

En matière de pollution locale, le risque le plus sensible, qu'il soit de nature accidentelle ou non, concerne les pertes, les fuites ou les émissions de substances polluantes ou de produits dangereux sur site ou lors d'opérations de manutention et de transport.

Afin de réduire tout risque de déversements accidentels (huiles, hydrocarbures ou autres produits industriels) sur l'environnement, les terminaux à conteneurs opérés par Bolloré Ports sont équipés de dispositifs de rétention mobiles et fixes.



Conformément aux lois et aux réglementations locales, ainsi qu'aux règles QHSE établies par les entités de Bolloré Ports, tous les nouveaux terminaux disposent de stations d'épuration complétées par des bassins de décantation qui vont dépolluer l'eau usée avant son retour dans le milieu naturel ou sa réutilisation.

7. Contrôler l'eau et l'air en préservant la biodiversité

Optimiser et maîtriser le traitement de l'eau

Bolloré Ports souhaite faire de la protection des ressources en eau et de la maîtrise de leur consommation les pierres angulaires de sa stratégie pour la promotion d'une logistique écoresponsable.

Pour ce faire, il a déployé dans les infrastructures qu'il opère des plans de gestion de l'eau. Ils s'appuient sur des dispositifs spécifiques permettant un suivi continu des variations du

débit afin d'identifier les éventuelles fuites et des systèmes de gestion performants pour maîtriser la consommation d'eau.

Aussi, pour répondre aux exigences environnementales, tous les nouveaux terminaux sont désormais équipés de leurs propres réseaux pour le retraitement des eaux usées et des eaux pluviales.

Préserver la biodiversité



Avant d'entreprendre tout projet de construction ou de modernisation de ses infrastructures portuaires, Bolloré Ports fait appel à des organismes indépendants pour réaliser des études techniques et environnementales qui sont ensuite transmises à l'autorité nationale en charge de l'environnement. Ces études qui intègrent la prise en compte de la biodiversité reflètent la volonté de Bolloré Ports de concilier ses besoins opérationnels et la préservation de la diversité biologique des milieux dans lesquels il s'est implanté.

Au Timor-Leste où Bolloré Ports s'apprête à démarrer dès 2022 les activités du port en eaux profondes de Tibar Bay, des études environnementales ont été menées pendant un an avant le début de la phase de construction. Elles ont permis de définir les mesures compensatoires à mettre en œuvre pour reconstituer une zone de mangrove et préserver la faune marine par la mise en place d'un éclosier.

Au Ghana, Meridian Port Services (MPS) a lancé en 2018 un programme pour la conservation des tortues marines. Il consiste à transférer en toute sécurité les œufs de tortue se trouvant menacés dans leur milieu naturel vers une éclosier fermée reproduisant leur environnement. Entre novembre 2018 et août 2020, 24 674 œufs ont ainsi pu être récupérés et transportés dans l'éclosier.



Au cours de cette même période, 16 198 nouveau-nés ont été relâchés en mer avec succès. Ce programme comporte en outre la formation de 6 employés chargés de patrouiller, avec des volontaires, sur les 9 km de plage qui s'étendent de Old Ningo à Prampram. Ces équipes peuvent ainsi identifier les tortues marines, les répertorier et les protéger afin qu'elles pondent leurs œufs en toute sécurité.

8. Sensibiliser et former les collaborateurs aux bonnes pratiques liées aux enjeux environnementaux

Bolloré Ports met en place tout au long de l'année un dispositif interne pour, d'un côté, former ses collaborateurs aux pratiques environnementales dans le cadre de leurs activités quotidiennes et, de l'autre, les sensibiliser pour éveiller leur conscience aux enjeux actuels et les inciter à adopter de nouveaux comportements. Chaque année, le nombre d'heures de formation en matière d'hygiène, sécurité et environnement (HSE) progresse de façon constante passant de 27 060 heures en 2019 à 62 433 heures en 2020.

En complément des systèmes de management prévus à cet effet, tous les collaborateurs se mobilisent en mars de chaque année dans le cadre de la Journée internationale Earth Hour qui consiste à couper les lumières et à débrancher les appareils électriques non essentiels pour une durée d'une heure, afin de promouvoir l'économie d'électricité et, par conséquent, la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Du fait de la pandémie de Covid-19, les actions menées en avril 2021 dans le cadre de la Journée mondiale de la sécurité et de la santé au travail



ont été axées principalement sur la sensibilisation des collaborateurs aux mesures d'hygiène pour limiter les risques de contamination. Tous les services concernés de l'entreprise (ressources humaines, médecine du travail, QHSE...) ont été impliqués dans la démarche. Un webinar a par ailleurs été organisé et retransmis à tous les collaborateurs du réseau pour permettre à chacun de se prémunir contre les risques liés à son activité professionnelle.

AcTogether, le nouveau challenge pour booster la RSE



En début d'année, Bolloré Ports a rejoint AcTogether, un challenge participatif à visée environnementale, sociale, éthique ou sociétale dédié à tous les collaborateurs de Bolloré Transport & Logistics. Cette compétition interpays participe à la stratégie globale de l'entreprise en mobilisant les équipes locales

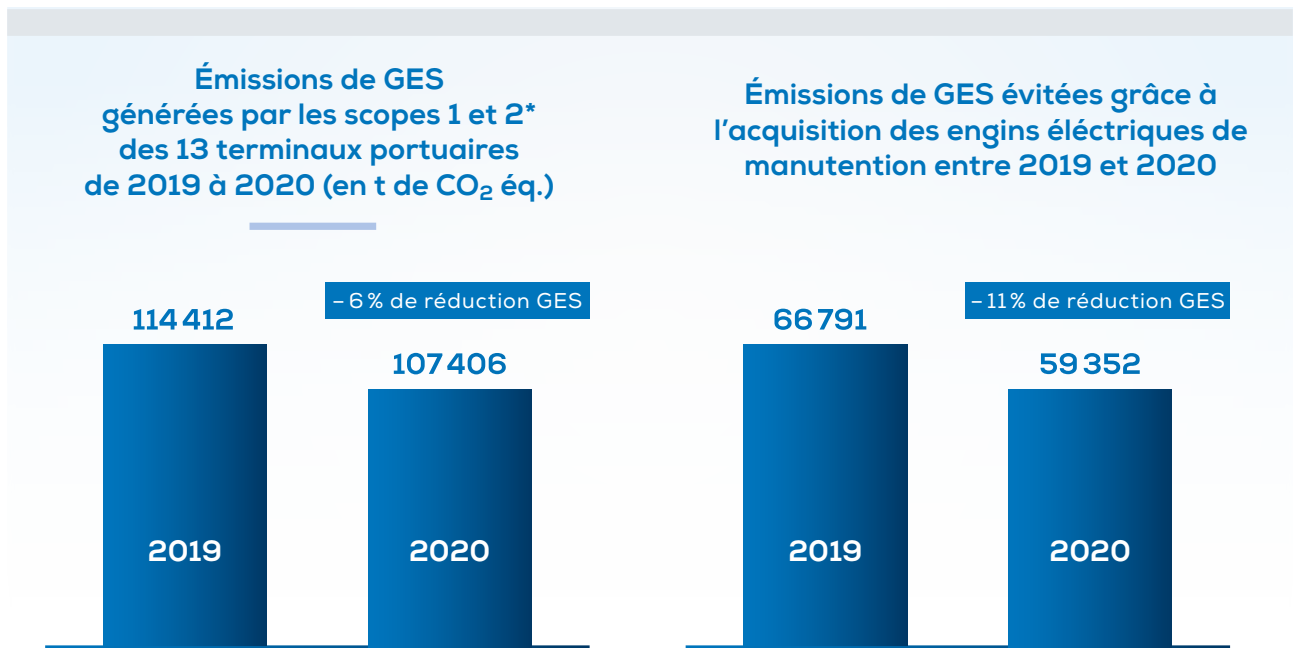
dans un but commun et en incitant chaque collaborateur à être acteur du programme. Sur l'axe environnemental, un objectif minimal de 25 % d'actions visant à réduire les émissions de CO₂ a été fixé par pays en fonction du nombre d'inscrits sur la plate-forme dédiée.

Les engagements écoresponsables de Bolloré ports

Un effort constant de réduction de nos émissions de CO₂

Les efforts menés par Bolloré Ports ces dernières années ne sont que le début d'une longue démarche qui s'inscrit sur la durée. L'augmentation continue des volumes conduit à une croissance du parc de matériel de manutention sur les terminaux. Toutefois, les derniers résultats enregistrés par Bolloré Ports révèlent une baisse encourageante de l'impact

de ses activités sur l'environnement qui devrait encore s'accroître dans les années à venir. De 2019 à 2020, les émissions de gaz à effet de serre relevant des scopes 1 et 2 sur 13 terminaux portuaires ont ainsi diminué de 6%, du fait de l'acquisition de nouveaux engins électriques et de leur raccordement au réseau public d'électricité.



* Les émissions de GES de scope 1, dites « directes », correspondent aux émissions provenant des sources détenues ou contrôlées par l'organisme. Les émissions de GES de scope 2, dites « indirectes liées aux consommations énergétiques » et font référence aux émissions indirectes associées à la production d'électricité, de chaleur ou de vapeur importée pour les activités de l'organisation.

Dans le cadre de la mise en œuvre du Green Terminal, les terminaux opérés par Bolloré Ports présentent une diversité de situations en fonction de leur ancienneté et donc de la date de démarrage des opérations. L'objectif de labellisation est donc de faire converger l'ensemble de ces terminaux vers les standards, en tenant compte de leurs spécificités.

Sur les projets greenfield, Bolloré Ports met en place la démarche Green Terminal dès la phase d'étude, comme cela a notamment été le cas au Timor oriental.



Vers une trajectoire de transition bas carbone



En 2018, Bolloré Ports a lancé un projet collaboratif qui s'inscrit dans le programme de formation continue du Groupe pour identifier les postes émetteurs de gaz à effet de serre de chaque terminal. À travers une cartographie collectant les données relatives aux consommations d'énergie, il permet d'étudier les opportunités et de dégager des pistes d'amélioration de la performance énergétique. Enfin, il propose des solutions pour réduire l'intensité carbone de ses terminaux à conteneurs et ce de manière continue.

Bolloré Ports s'est aussi engagé dans une politique de compensation carbone pour permettre à ses différentes entités de contribuer aux objectifs de développement durable mais aussi de participer à la solidarité internationale et d'accélérer la transition bas carbone à l'échelle mondiale.

La société EcoAct, partenaire expérimenté de l'ICROA (International Carbon Reduction and Offset Alliance), accompagne Bolloré Ports dans le processus de compensation et de développement de projets de réduction de carbone à chaque étape de son cheminement vers des opérations à faible émission de carbone.

Chaque projet de compensation carbone est mis en œuvre à partir d'une méthodologie précise, en lien avec la démarche Green Terminal de Bolloré Ports ainsi que sa politique RSE, elle-même développée par des experts internes, qui permettra une comptabilisation des émissions de gaz à effet de serre évitées ou séquestrées du projet. Par ailleurs, Bolloré Ports met en œuvre pour les terminaux portuaires multipurpose et conteneurs non concernés par la démarche Green Terminal, une démarche Green adaptée à ces activités très spécifiques.

Des bâtiments durables qui visent la certification EDGE



Bolloré Ports poursuit la mise en œuvre de solutions logistiques écoresponsables et privilégie la construction de bâtiments écologiques pour contribuer à ses objectifs de réduction carbone. À terme, il a pour ambition d'obtenir la certification EDGE (Excellence in Design for Greater Efficiencies) délivrée par l'IFC, membre du groupe de la Banque mondiale, pour l'ensemble de ses terminaux portuaires. La première étape a déjà été franchie avec le nouveau terminal à conteneurs de Tema au

Ghana qui a obtenu en 2019 la certification EDGE pour l'ensemble de ses bâtiments, et en particulier l'atelier mécanique qui est le premier bâtiment industriel (*light industry building*) à avoir reçu cette certification sur le continent africain. Il sera bientôt suivi par Côte d'Ivoire Terminal (CIT), le second terminal à conteneurs du port d'Abidjan qui devrait débuter ses activités fin 2021, et le nouveau port de Tibar Bay au Timor oriental qui entrera en service à partir de 2022.

3 questions à ...



**Jacques
POMMERAUD**

Directeur général Afrique,
France et services
aux gouvernements
Bureau Veritas



Shaping a World of Trust

En quoi consiste la mission de Bureau Veritas dans le cadre de la labellisation Green Terminal ?

En tant que tierce partie indépendante, Bureau Veritas sera chargé de réaliser des audits à partir du standard défini par le label Green Terminal afin d'évaluer la performance des terminaux portuaires opérés par Bolloré Ports. Nous saluons cette démarche pertinente et ambitieuse qui démontre la volonté de l'entreprise de s'engager pour l'environnement et qui s'inscrit parfaitement dans l'ADN de Bureau Veritas en matière de progrès responsable.

Sur quels critères seront évalués les terminaux opérés par Bolloré Ports ?

Bolloré Ports a défini des critères très précis qui couvrent l'ensemble des préoccupations environnementales actuelles et les actions à mettre en place pour réduire leurs émissions de gaz à effet de serre. À l'issue des audits, les terminaux les plus vertueux obtiendront le label et se verront délivrer

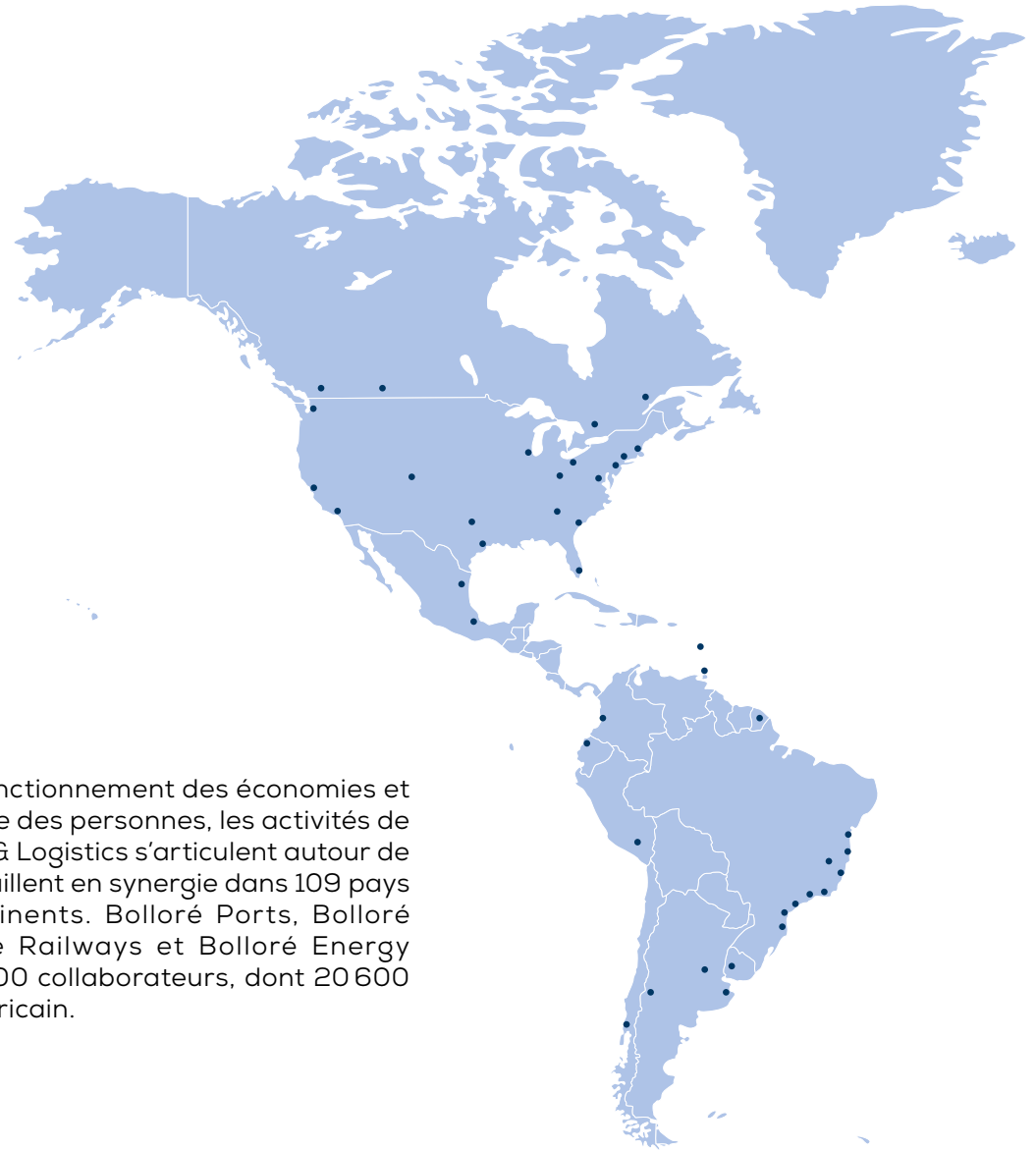
une attestation de confirmé, tandis que pour les autres, les conclusions établies serviront à proposer des axes de travail afin de poursuivre les efforts amorcés pour la réduction des impacts.

Comment Bureau Veritas va-t-il encadrer la labellisation Green Terminal ?

Bureau Veritas est une entreprise présente dans 140 pays à travers le monde, dont plus d'une trentaine sur le continent africain. Forts de cette empreinte internationale, nous prévoyons de déployer à travers tous les terminaux opérés par Bolloré Ports des auditeurs spécialisés qui accompagneront l'entreprise dans le bon déploiement du label Green Terminal. Le processus sera ensuite renouvelé tous les ans et un suivi régulier sera mis en place pour mesurer les performances environnementales.

« Nous saluons cette démarche pertinente et ambitieuse qui démontre la volonté de l'entreprise de s'engager pour l'environnement. »

Bolloré Transport & Logistics en bref



Nécessaires au fonctionnement des économies et à la vie quotidienne des personnes, les activités de Bolloré Transport & Logistics s'articulent autour de 4 métiers qui travaillent en synergie dans 109 pays et sur les 5 continents. Bolloré Ports, Bolloré Logistics, Bolloré Railways et Bolloré Energy rassemblent 35 000 collaborateurs, dont 20 600 sur le continent africain.



35 000
collaborateurs



721
agences



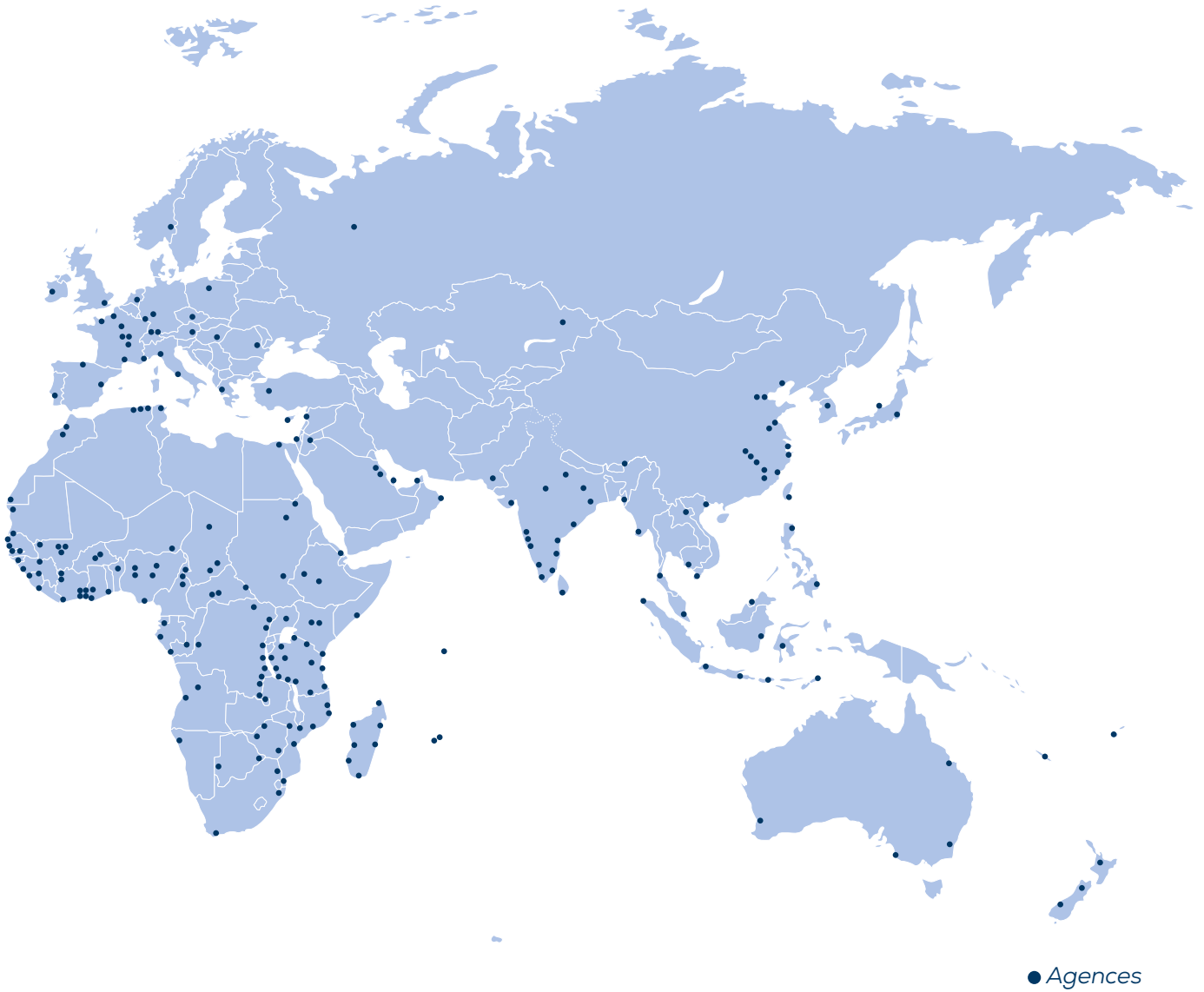
2,1 millions de m²
d'entrepôts



21 concessions
portuaires
dans le monde

7,7 milliards d'euros
de chiffre d'affaires en 2019

250 millions d'euros
d'investissements annuels



3 concessions
ferroviaires

2700 km
de voies ferrées



2,1 millions de m³
de capacité de stockage
de produits pétroliers



1 pipeline



4 business units

Une stratégie durable

Les critères environnementaux, sociaux et de gouvernance (ESG) font partie intégrante de la stratégie de l'entreprise.

Bolloré Transport & Logistics souhaite ainsi investir mieux et durablement. Elle déploie au sein de ses business units les quatre grands axes de la stratégie RSE 2017-2022 du Groupe Bolloré.



+11% de déchets dangereux valorisés ou recyclés



90% des collaborateurs formés à la lutte contre la corruption

Nos 4 axes fondamentaux



Agir

avec intégrité
dans la conduite
de nos affaires
et promouvoir
les droits humains.

.1



S'engager

à long terme pour
le développement
des territoires.

2.

.3

Fédérer

et protéger
les femmes
et les hommes,
première force
de l'entreprise.



4.

Innover

face aux grands enjeux
environnementaux.



185 millions d'euros investis
par le Groupe Bolloré
en recherche et développement



815 projets de mécénat
soutenus par le Groupe Bolloré
dans le monde



bollore-ports.com

